

METRORAPID

» EL PROYECTO

Austin se encuentra entre las ciudades de crecimiento más veloz dentro de los Estados Unidos, y se espera que su población se duplique a cuatro millones para el año 2040. Este crecimiento causará una saturación adicional en la red vial, dará como resultado mayores tiempos y costos de viaje, disminuirá nuestra movilidad, obstaculizará la salud económica de nuestra región y será una amenaza para la calidad de nuestro aire.

Capital Metro está avanzando con cuatro nuevas líneas de MetroRapid que brindan rutas alternativas para que tanto la comunidad de Austin como los visitantes se muevan dentro de la ciudad. Los planes para MetroRapid incluyen un servicio ampliado de autobuses totalmente eléctricos, nuevas estaciones diseñadas y una mejor experiencia para los usuarios.

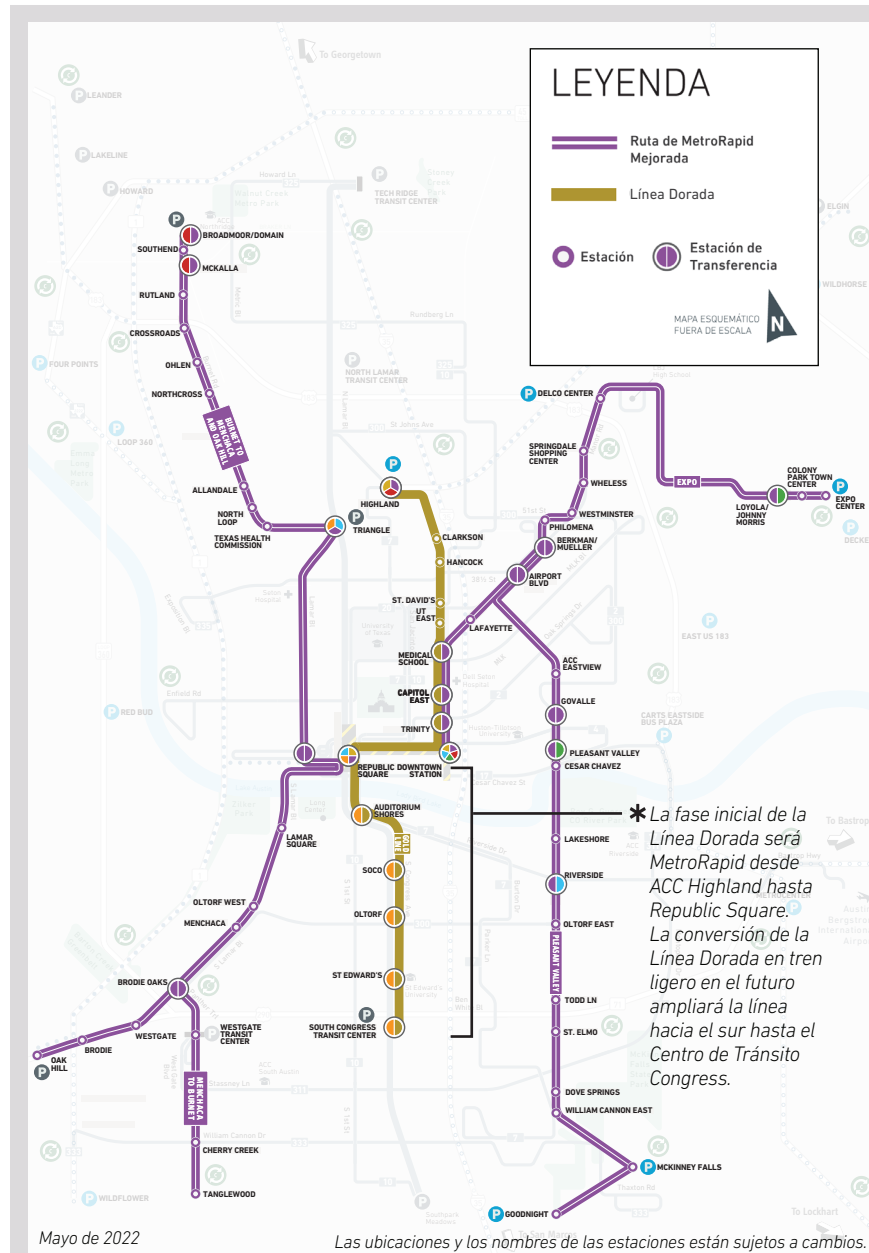
Capital Metro actualmente opera dos servicios de MetroRapid:

- **Ruta 801**
Recorre N. Lamar, Guadalupe y S. Congress desde Tech Ridge hasta Slaughter Lane
- **Ruta 803**
Viaja a lo largo de Burnet, Guadalupe y S. Lamar, desde The Domain hasta el Centro de Tránsito Westgate

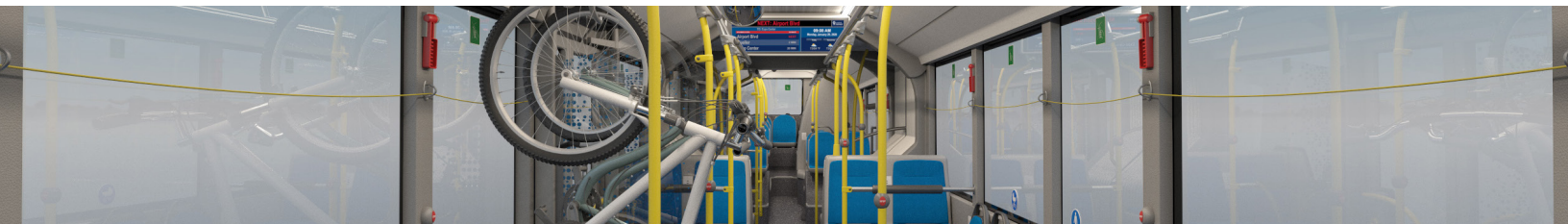
Estas rutas proveen servicio frecuente con un número limitado de paradas para tiempos de viaje más rápidos. Las características de las rutas incluyen carriles prioritarios, prioridad de señales de tránsito, saltos en la fila, más y mejores estaciones y una mayor frecuencia de operaciones.

Las cuatro rutas propuestas de MetroRapid incluyen:

- **Pleasant Valley** - De Mueller hasta Goodnight Ranch Park & Ride
- **Expo Center** - Desde East Austin hasta University of Texas y el centro de Austin
- **The Gold Line** - Desde Austin Community College- Highland hasta Republic Square. (La Línea Dorada comenzará como un servicio MetroRapid y podría eventualmente convertirse en un tren ligero como parte del Plan del Sistema)
- **Burnet** - De Domain hasta Menchaca y Oak Hill



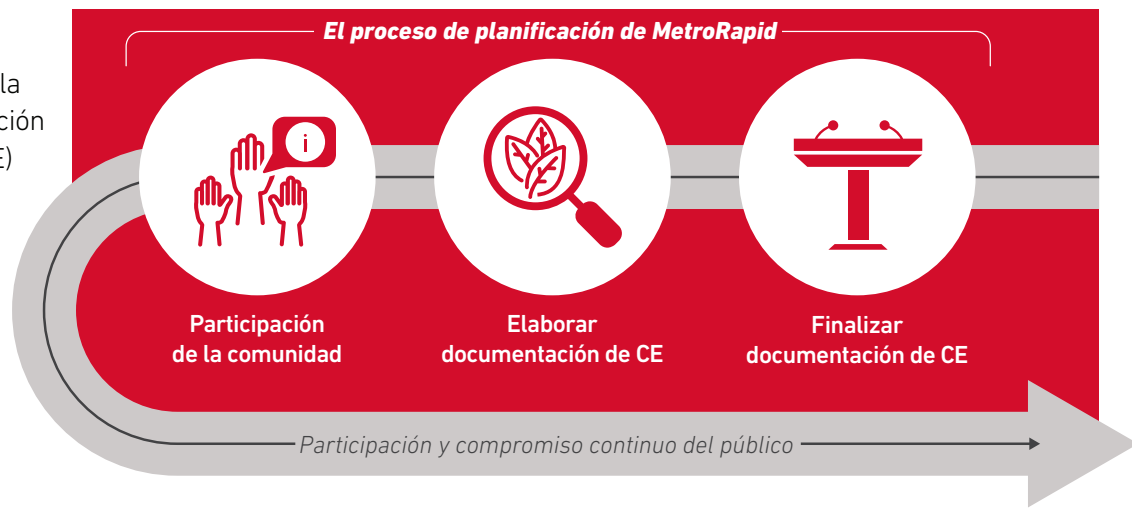
Alineaciones propuestas para el PROYECTO METRORAPID



METRORAPID

»» PROCESO DE REVISIÓN AMBIENTAL

Capital Metro y la Administración Federal de Tránsito (FTA) han iniciado la elaboración de documentación de Exclusión categórica (CE) para los corredores de Expo y Pleasant Valley, de conformidad con los lineamientos de la Ley Nacional de Políticas Ambientales (National Environmental Policy Act, NEPA) y otros requisitos regulatorios.



»» LAS ACTIVIDADES

- »» Capital Metro hace que la comunidad se involucre en el proyecto al organizar reuniones públicas para debatir las mejoras propuestas para MetroRapid y recibir comentarios.
- »» El equipo del proyecto elabora la documentación de CE para evaluar los posibles beneficios e impactos del proyecto.
- »» Se abordan los comentarios del público y los análisis técnicos y se incorporan al diseño de las estaciones, y se finaliza la documentación de la CE.

»» PARTICIPE

Valoramos su aporte. Comparta su opinión y sus preguntas con el equipo del proyecto.

- Envíenos un correo electrónico a PCMetroRapid@atptx.org
- Envíe un correo al Equipo de Proyecto de MetroRapid, Capital Metro, **203 Colorado St., Austin, TX 78701**

Información en línea sobre MetroRapid Project disponible en projectconnect.com/get-involved

»» MANTÉNGASE INFORMADO



Visite ProjectConnect.com



Únase a nuestra lista de correo en projectconnect.com/newsletter-signup